

Murphy törvényei Méta-felmérők részére ¹

Ortmann-né Ajkai Adrienne

A térképen jelölt utak a valóságban nem léteznek.

Ha léteznek, nem járhatók, legfeljebb addig a pontig, ahol már nem lehet megfordulni.

Ha elszánod magad, hogy gyalogolj, primán autózható utakon méred fel az RC-
ket és RD-eket.

Ha találsz egy utat, ami jó felé indul, biztos elfordul.

Ha nem, vérmes kutyákkal őrzött telephelyre, szemétdombhoz vagy dögkúthoz vezet.

Az ígéretes hatszögekhez az út a cigánytelepen át vezet és autóval az utolsó portáig járható.

A faluból a terep felé vezető löszszurdikok kocsival többnyire járhatatlanok. Ha naivan mégis megpróbálkozol velük:

1. Ott akadsz el, ahol se előre, se hátra.
2. Ha eljutsz a kinézett hatszögig, teljesen érdektelen.
3. Ha megfontolt bölcsességgel gyalog indulsz el, az út az első kanyar után betonkemény és sima.

A tájban mindig zúg valami (traktor, stílfűrész, autó, de legalább egy fűnyíró). Kivéve, mikor elakadtál minden lakott helytől egyformán 3 km-re, és nem tudod, merre indulj segítségért.

Elakadt autót kíségtők kommentárja:

1. városi autó esetén: Hogy jutott eszébe *ezzel* ide bejönni?
2. terepjáró esetén: Hogy tudott *ezzel* itt elakadni?

Ha egy kvadrátban 6 db, műholdfotó alapján felmérendő hatszög van (ezért a kvadrát 1 nap alatti) azokból semelyik 2 nem esik sem egy sorba, sem egy oszlopba, és mindegyik legalább 1 km távolságra van az aszfaltozott utaktól.

Ha a 6-ból ötöt felkeresel, tarvágást, Solidago-tengert vagy spontán akácost találsz. A hatodikra becslésként beírod ugyanezt, majd az adatlapok leadása után kiderül, hogy a táj utolsó zombéksásosa volt tegnapi, amikor megjelentek a munkagépek....

¹ Megjelent a következő kiadványban: Molnár Zs., Bölöni J., Botta-Dukát Z., Salamonné Albert É., Pándi I. (szerk.) (2006): A VI. MÉTA-TÚRA túravezető füzet. Kézirat, MTA ÖBKI, Vácrátót.

Az üzemtervi adatokban 80 évesnél idősebbnek feltüntetett állományokat már levágták.

Ha olyan dzsindzsában jársz, ahol úgy gondolod, itt még nem járt ember, beleakadsz egy rabsic-hurokba.

Ha magányra, csendre vágyva megállsz egy mindentől távoleső ponton, biztosan megjelenik:

- egy traktor munkát végezve, ide-oda-ide-oda
- egy pótkocsis teherautó, földúton, ezerrel
- terepjáró gyanakvó földtulajdonossal, vadásszal, erdésszel
- terepjáró kettő vagy 4 határőrrel
- titokzatos, elegáns autó
- titokzatos, nem-éppen-elegáns bóklászó
- nagytermetű, szemmel láthatóan roppant éhes kutya
- 200 birka

Ha egy kvadrátban sok az aszfaltozott út, akkor azok jó része sorompóval lezárt magánút.

Ha a sorompót nyitva találod, zárva lesz, mikor visszafelé jössz.

Ha a sorompó nyitva van, fakitermelés folyik és akkora trélerek jönnek szembe, amiknek egyedül is keskeny az út.

Ha olyan mellékútról jutsz be a lezárt utakra, ahol nem volt se tábla, se sorompó, akkor ott a hétvégi ralira tesztelik a versenygépet.

Novemberben ne menj terepre. Ha mégis, ne havasesőben. Ha mégis, ne lázasan. De legalább innivalót vigyél.

Nem zörög a haraszt, ha nem jár benne vaddisznó.

Ha már hat hete aszály van és sehol egy pocsolya, csontszáraz szántásban is el lehet akadni.

Akkora aszály nincs, hogy az erdei utakon ne maradjon kocsimarasztaló pocsolya.

Ha autóval métázol, a kereseted rámegey a benzinre és a szervizre.

Ha gyalog, az 1 napos kvadrát 5 napig tart, így a kereseted szállásra és kajára költöd.

Ha biciklivel, azt ellopják.

Ha viszed magaddal az ÉIU-t, kizárólag OC-t, RC-t és olyan élőhelyeket találsz, amiket már csukott szemmel is felismeresz.

Ha nem viszed, találsz valami roppant izgalmasat. Begyűjtesz egy csomó növényt, de mint utóbb kiderül, azokat, amik a számításba jövő élőhely mind a 13 altípusára jellemzők. Megfogadod, hogy visszamész, de a Méta során nem jut rá még egyszer időd. Végre sikerül kicipelni egy kellőképpen felajzott hozzáértő kollégát, aki a legközségesebb OC-nek tartja.

Ha fél napos gyaloglásra készülve alaposan összepakolsz, kocsit gondosan jó helyre állítod, kétszer is ellenőrzöd az ajtaját meg a világítást, és elindulsz:

- a műholdfotón ígéretes gyepeket beszántották
- az idős erdőket levágták
- a területen vadászat van
- kitör a vihar
- telefonálnak az oviból, hogy azonnal menj a csemetédért, mert belázasodott
- kiváló kocsit vezet arra, amerre mész.

Ha „csak kiugrasz” a kocsiból 1-2 élőhelyet megnézni hátizsák (határozók, ital, étel, esőkabát) nélkül, abból félnapos bejárás lesz, amikor a betelt adatlapok hátára jegyzetelsz, és azon gondolkozol, bezártad-e az autót.

Esős időben feláznak az utak, ezért erdőben kell métázni, hiszen ott úgyse érdemes autózni, gyalogni esőben is lehet. Legfeljebb csak az utakon közlekedsz, hogy ne legyél nagyon vizes. Mikor térdig átázol, arra gondolsz, mégiscsak jobb lett volna a gumicsizma a bakancs helyett. Mikor a derekadnál tart az átázás, megnyugszol, hogy gumicsizmában se lennél szárazabb. Csak az a kellemetlen, ha olyan sokáig nem találsz magaslest vagy más esővédőt, hogy már elfelejted, mi mindent mértél fel, mert a szakadó esőben nem érdemes elővenni az adatlapokat.

A métázás kiválóan fejleszti a megosztott figyelmet, mert egyszerre kell:

- a terepet figyelni tájékozódás végett
- az utat figyelni járhatóság végett
- közúton a KRESZ-re és a többi autósra figyelni
- a terepet figyelni az élőhelyek végett
- a térképet figyelni
- a műholdfotót figyelni
- a hatszöghálót figyelni
- az útvonalat rajzolni
- ÉIU-t lapozgatni

- Kitöltési útmutatót lapozgatni
- növényhatározót lapozgatni
- adatlapcsomót lapozgatni
- adatlapokat cserélgetni
- az adatlap összes rubrikáját kitölteni
- ceruzát nem elveszteni
- időre hazaérni

Ha hibázol, különféle kellemetlenségek érhetnek, úgymint:

- tíz hatszög után újra kell értelmezned az útvonalad.
- rádöbbenés, hogy ez még mindig csak a második gerinc, nem a 6 (fordítva sose fordul elő).
- kvadráthatáron dolgozva összekevered, hogy melyik kvadráthoz tartozott az A10, a B2.
- ha három hatszögben rendkívüli alapossággal felvettél 17 élőhelyet, a következő kanyarnál egyértelműen bebizonyosodik, hogy ezek még az előző kvadrátban voltak (ami nem a Tiéd).
- felül az autó, míg röptében próbálsz vöröstölgyet határozni
- hosszú kocsisor dudál mögötted, míg nemfelm hatszögek invazív %-át becsüled menet közben